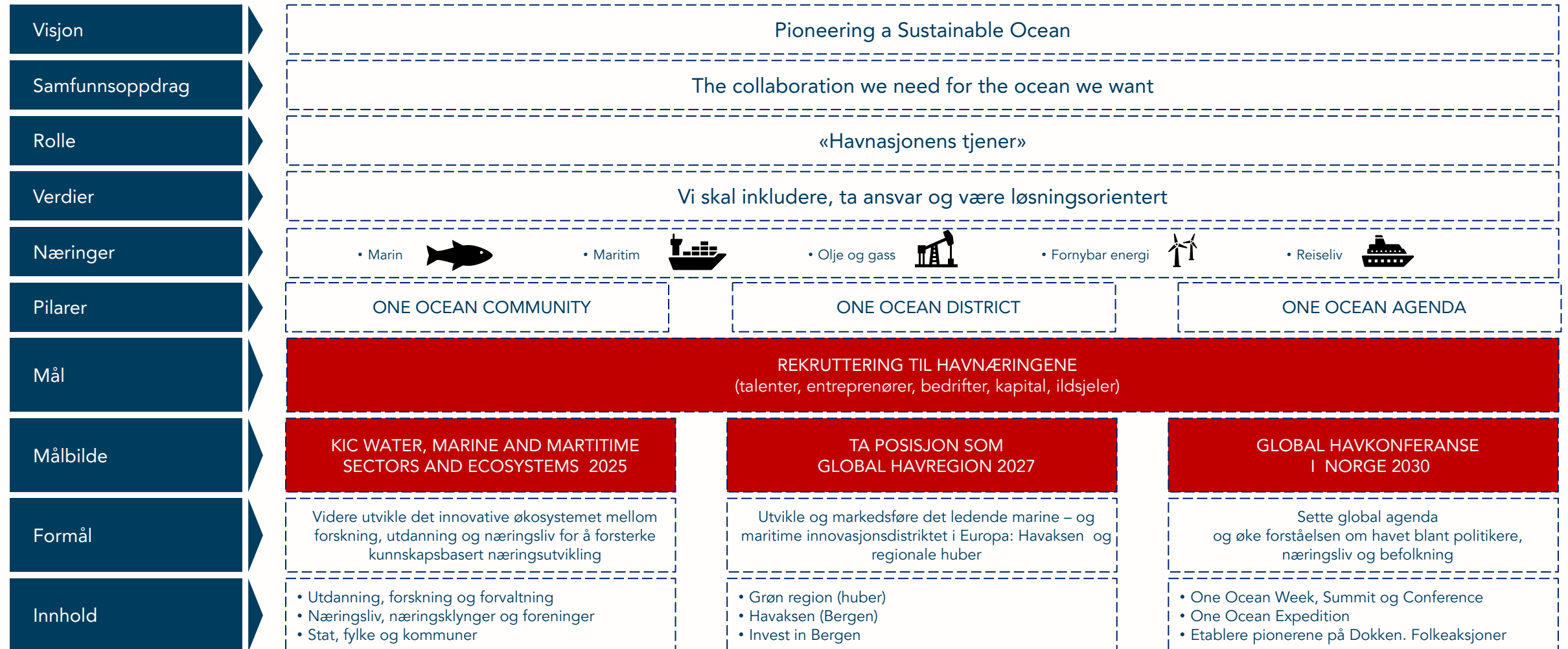


Internasjonalt senter for hav og menneskerettigheter

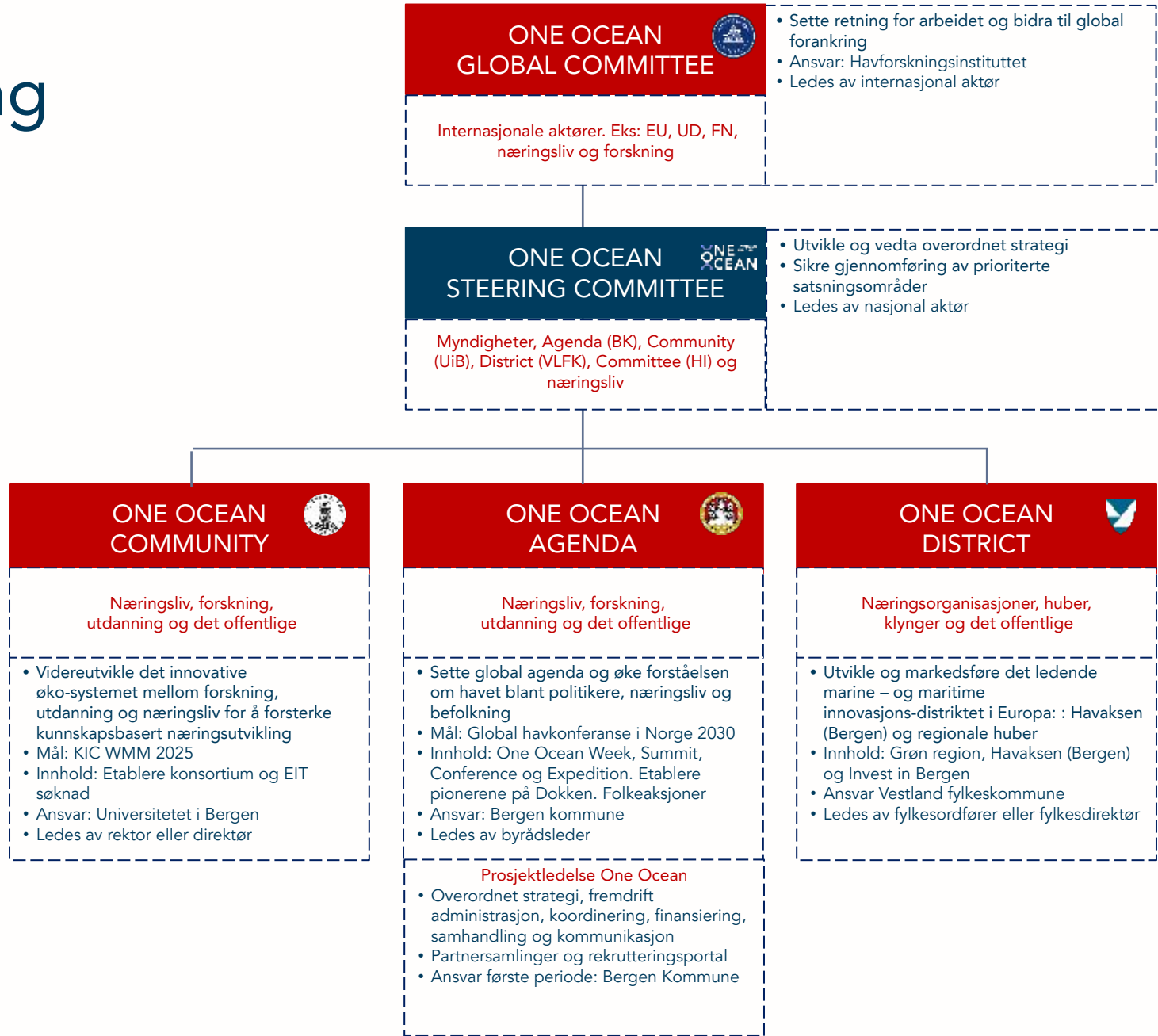
Underlag for søknad om finansiering til forprosjekt
Raftostiftelsen og One Ocean Havbyen Bergen
April 2024

En del av den nye strategien til One Ocean Havbyen Bergen



Organisering

(Frem til 2030)



Som en del av strategien til One Ocean Havbyen Bergen er bærekraftig vekst definert som et viktig satsingsområde og et internasjonalt senter for hav og menneskerettigheter er et av initiativene det jobbes med å realisere



Bærekraftig vekst: Internasjonalt senter for hav og menneskerettigheter

Utgangspunkt for mandat

Bakgrunn	Leveranser og budsjett	Tilknytning til andre initiativer
Raftostiftelsen og Institute for Human Rights and Business (IHRB-et verdensledende kompetansemiljø) har i en årrekke samarbeidet med en rekke norske og internasjonale aktører for å løfte frem utfordringer knyttet til menneskerettigheter i maritim og marin sektor, finans og byggenæringen. I 2022 etablerte Rafto og IHRB "OCEAN AND HUMAN RIGHTS PLATFORM". Plattformen er etablert for å stimulere samarbeid mellom ulike interessenter (næringsliv, fagbevegelse, finans, det offentlige, sivilsamfunn, akademia) for å styrke arbeidet på menneskerettigheter og sosial bærekraft i havnæringene. Det er etablert partnerskap med organisasjoner i Colombia, Nigeria og India. Arbeidet tar utgangspunkt i FNs bærekraftsmål, FNs veiledende prinsipper for næringsliv og menneskerettigheter, OECDs retningslinjer mv. Samtidig ser vi et stort potensial for One Ocean Havbyen Bergen - med de mange og sterke kompetansemiljøene og næringslivsaktørene her og deres nasjonale og internasjonale nettverk - til å skape et kompetansesenter med fokus på menneskerettigheter og sosial bærekraft i havnæringene.	- Forprosjektet skal definere et hovedprosjekt og levere en plan for finansiering som sikrer stabil drift av et internasjonalt senter for hav og menneskerettigheter. - Kostnader til eksterne prosjektnettverk og fasilitering av arbeidsøkter estimeres til inntil 350 000 kroner. Egeninnsats kommer i tillegg.	- Toneangivende aktører innen havnæring, havforskning og havforvaltning nasjonalt og internasjonalt. - Andre initiativ som har fokus på bærekraft. - En viktig del av verdiskapingen vil skje gjennom koblinger og koordinering mellom aktører lokalt, nasjonalt og internasjonalt
Ønsket effekt	Organisering	Tidsplan
- Økt forståelsen for sammenhengen mellom miljø, klima og menneskerettigheter for næringslivet og befolkningen som bidrar til å nå bærekraftsmålene. - Et slikt senter vil være en ressurs for selskaper og beslutningstakere og gi tilgang til internasjonal ekspertise som Rafto og andre har mye av i sitt nettverk. - Et fysisk senter i regionen for hav, menneskerettigheter og sosial bærekraft vil være et strategisk godt utgangspunkt for å styrke arbeidet også internasjonalt - Et slikt senter vil bygge på og forsterke synergier mellom forskning, næringsliv, sivilt samfunn og myndigheter lokalt – som har store nedslagsfelt internasjonalt. - Det vil bidra til å oppnå ambisjonen til Havregionen Vestland og befeste regionens posisjon nasjonalt og internasjonalt.	Prosjektleder: Raftostiftelsen Prosjektstøtte: TBD Ressursgruppe: Vestland Fylkeskommune, One Ocean Havbyen Bergen, UIB, Future Proof maritim gruppe, Maritime Bergen, Rederiforeningen, NHH, Havforskningsinstituttet, Nansensenteret og Akvaret.	Mål 2024-2025: Gjennomføring av forprosjekt og hovedprosjekt. Kartlegging av finansieringskilder, etablering av nettverk, spisse forretningsmodell. Ansettelse av ressurser og produktutvikling. Mål 2026-2030: Senteret er etablert som et anerkjent og ledende ekspertmiljø med lokalt, nasjonalt og globalt nedslagsfelt.
Muligheter	Utfordringer	Finansiering
Et senter for hav, menneskerettigheter og sosial bærekraft vil representere et nav i arbeidet med den sosiale delen av bærekraftsagendaen i havnæringene og dekke et viktig tema som ellers vil få for lite oppmerksomhet. Dette vil kunne bidra til å finne gode løsninger og løse viktige problemer.	Få aktører arbeider spesifikt med menneskerettigheter, mens krav og forventninger til næringslivet på området er økende, både i Norge og internasjonalt. Det gjøres mye, men verktøy og kompetanse oppleves i liten grad tilgjengelig.	Finansiering av et senter for hav, menneskerettigheter og sosial bærekraft i Bergen forutsetter felles mobilisering blant "havaktørene" i Bergen for å skaffe ressurser til en driftsorganisasjon med midler til 2-3 personer og drift av aktiviteter.
Mål		
Havregionen Vestland får et internasjonalt anerkjent senter for hav, menneskerettigheter og sosial bærekraft med lokalt, nasjonalt og globalt nedslagsfelt. Senteret skal igangsette, koordinere og følge opp felles aktiviteter og prosjekter, trekke internasjonale aktører til regionen og være et kompetanse/ressursenter for havnæring og andre relevante aktører om sosial bærekraft og menneskerettigheter.		

Dette er et globalt behov

NORTON ROSE FULBRIGHT

About

People

Services

Insights

News

Locations

Careers

Thought leadership

Publications

Modern Slavery and Human Trafficking reporting: the risks of modern slavery

Modern Slavery and Human Trafficking reporting: the risks of modern slavery in maritime supply chains

Global | Publication | May 2018

Content

Introduction

What is a modern slavery reporting requirement?

What is the modern slavery risk in shipping?

What can companies do to prepare?

Introduction

According to the International Labour Organization (ILO), at any given time an estimated 40.3 million people globally are in modern slavery, which includes 24.9 million in forced labour. The global shipping industry has been identified as being particularly susceptible to the risk of modern slavery given seafarers are often from nations with human rights, labour rights and corruption challenges. The fragmentation of regulatory oversight among flag states, and practical limitations on effective enforcement of basic conditions on board vessels, exacerbate the problem.



Human rights abuses are happening right now – start a monthly gift today.

Countries

Topics

Reports

Video & Photos

Impact

Take Action

About

Join Us

Give Now

September 27, 2023 8:40PM EDT

Available in English

Bangladesh: Shipping Firms Profit from Labor Abuse

EU Should Revise Law to Promote Safe, Sustainable Ship Recycling

March 16, 2024 | Dispatches

Japan Lawmakers Seek P...

Carmaker Links to Xinjar

March 14, 2024 | Dispatches

Out of Sight, Afghans Ar...

Hungry

MOST VIEWED

1 April 18, 2024 | Report

Gaza: Israel's Imposed Starvation Deadly for Children

2 January 25, 2024 | News Release

US: Louisiana's 'Cancer Alley'

3 April 19, 2024 | News Release

Thailand: Court Ruling Could Subvert Democratic Rule



Shipping urged to end human rights abuses

Report finds that seafarer rights have suffered setbacks during the pandemic

09 Dec 2021 | NEWS

by James Baker

@JamesBakerCI james.baker@royaldiainelligence.com

In a report to mark Human Rights Day on December 10, welfare group finds seafarers still face abuses in several key areas. The shipping industry must do more to improve the lot of its seaborne workforce



NAUTILUS INTERNATIONAL

Our union Meet members Creating change News & insight Join My Nautilus Contact

Home > News & insight > News > Modern slavery alive in the maritime industry

Commentary

Modern slavery 'alive' in the maritime industry

19 October 2018

Particular problems in the maritime supply chain were highlighted in the House of Commons debate.

Modern slavery in Britain's waterways and wider supply chain is 'alive and kicking', says the Union as the UK government starts a new campaign to tackle the issue.

FOCUS Sexual Harassment

Mariners, Too

The maritime sector reckons with sexual harassment.

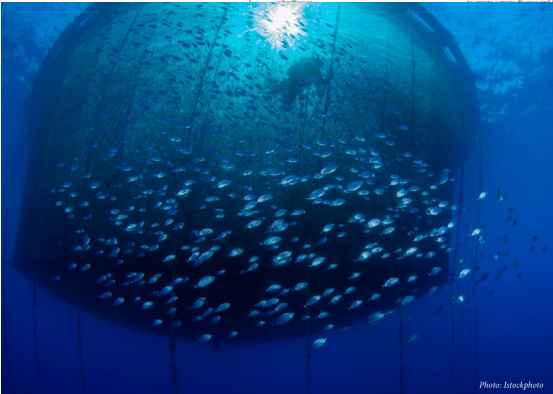
By Pamela Davis, Washington Correspondent

Sexual harassment in the maritime sector exploded in 2021 when a 19-year-old engineering cadet at USMA allegedly alleged that she was repeatedly harassed in 2019 during the Sea-Tech training program.

"In recent years, many victims, institutions and consumers in America have been dealing with the harm of sexual assault and harassment," U.S. Transportation Secretary Pete Buttigieg told graduates of the U.S. Merchant Marine Academy (USMA) last June. "Now is the time, long past time indeed, when we must confront the unique challenges around sexual assault and harassment present across the maritime sector and impacting students at this academy."

Meanwhile, more in the maritime industry worry that the new rules will create a climate for false accusations, while also warning away potential recruits at a time when companies face a widespread and persistent labor shortage and pressure to raise wages.

USMA cadets are required to report any sexual harassment to the USMA's military police.



Tidlig utkast til forretningsmodell for "One Ocean Human Rights Center" etter innledende møter

Partnere: Hvem er partnerne våre lokalt? Hvilke leverandører har vi? <i>Selskaper og næringslivsaktører innen:</i> Sjømat, Shipping, Fornøybar, Offshore, Finans, Turisme mm. <i>Forskning/Akademia:</i> UiB, HI, NHH Offentlige: - Vestland fylkeskommune - Bergen kommune - Relevante direktorater - Ambassader, UD <i>Sivilsamfunnsaktører internasjonalt:</i> IHRB, CREER, HOMEF, BlueGreen mv Andre - Bergen næringsråd - Akvariet - Statsraad Lehmkühl	Kjerneaktiviteter Hvilke kjerneaktiviteter må vi selv utføre for å levere verdiløftet? - Kompetanseformidling og problemløsning gjennom et fysisk senter Ressurser Hvilke ressurser trenger vi for å oppfylle verdiløftet? 4-6 årsverk 5-10 millioner (50% privat)	Verdiløfte Hva slags verdi gir vi kundesegmentene? Hvilket problem løser vi for kundene? Hvilket kundebehov tilfredsstiller vi? <i>For berørte: Sikre sosial bærekraft for de som lever på, ved og av Havet</i> <i>For rettighetshavere: Etterlevelse av menneskerettighetene (the right to life, liberty, freedom from slavery and torture, freedom of opinion and expression, the right to health, work, education, the right to a clean, healthy and sustainable environment, the right to self-determination, mv..)</i> <i>For selskaper</i> - Effektiv og standardiserte verktøy - Økt rekruttering av talenter - Styrket finansiering - Lavere risiko for negativ omtale og omdømme <i>For akademika: Kunnskapsformidling</i> <i>For offentlige: Bidra til å nå strategiske ambisjoner</i>	Kunderelasjon Hvilken type relasjon har vi til våre kundesegment? «Rådgiver og mentor» - Fasilitering av dialog og samarbeid Kanaler Gjennom hvilke kanaler når vi kundene våre? - Nettside og sosiale medier - Konferanser og samlinger	Kundesegment Hvem skaper vi verdi for? Hvem er våre viktigste kunder? <i>Individer og grupper som er sårbare for rettighetsbrudd:</i> Lokalsamfunn Arbeidere Forbrukere <i>Næringsliv</i> Maritime og marine næringer, andre havnæringer <i>Akademia</i> <i>Myndigheter</i>
Kostnader Hva er de viktigste kostnadene i forretningsmodellen? - Plassering av senteret - Rådgiverteam - Utvikling av kommunikasjon og produkter		Inntektsstrøm Hva tar vi oss betalt for? Hvordan tar vi oss betalt? - Offentlig støtte og private sponsorer (50/50) - Støttespillere får tilgang til rådgiverteam og samlinger		

Utkast til detaljert fremdriftsplan



